

Il Futuro Del Sistema Portuale Meridionale Tra Mediterraneo E Via Della Seta By Pietro Spirito

Porti che tutelano l'ambiente | autorità di sistema. informazioni marittime il futuro del porto di trieste 22. barletta autorità di sistema portuale del mare. prospettive marittime del mediterraneo tra canale suez e. il futuro del sistema portuale meridionale tra. il futuro del sistema portuale meridionale tra. aeroporti di puglia e autorità di sistema portuale del. autorità portuale designato il presidente dell'adsp del. progetto gutta il futuro del trasporto marittimo parte. le prospettive marittime del mediterraneo tra canale di. libro il futuro del sistema portuale meridionale tra. le prospettive marittime del mediterraneo tra canale di. il futuro dei porti italiani lavoro e imprese al centro della. 48a edizione del premio letterario basilicata. istituto italiano di navigazione il futuro del trasporto. molfetta cosa sarà del futuro il fatto molfetta i.

Copyright : [Download our free PDF eBook and enrich your understanding](#)

Questo libro percorre l'itinerario delle rotte mediterranee, che stanno tornando ad assumere una centralità strategica dopo il recente raddoppio del Canale di Suez, a centocinquanta anni dalla sua costruzione. In tale contesto si gioca il futuro dei porti meridionali dell'Italia: l'assetto competitivo dei territori dipende sempre di più dalle connessioni e dalla qualità dei servizi logistici. L'iniziativa cinese della "One Belt One Road" pone sfide nuove; il colosso asiatico sta investendo nella costruzione e nel rinnovamento delle infrastrutture portuali e terrestri con un progetto di dimensione planetaria, che riguarda direttamente anche il bacino del Mediterraneo ed il Nord Africa in particolare. A questo disegno strategico l'Europa, per ora, non è in grado di rispondere, almeno con un'efficace politica euromediterranea. Si affaccia sullo sfondo anche l'alternativa della rotta artica, che comincia a delinearsi come un'alternativa nei collegamenti marittimi tra Asia ed Europa. Serve insomma disporre di una mappa geostrategica e geopolitica per costruire un rilancio della portualità meridionale e nazionale, nel quadro di un respiro europeo e mediterraneo.

